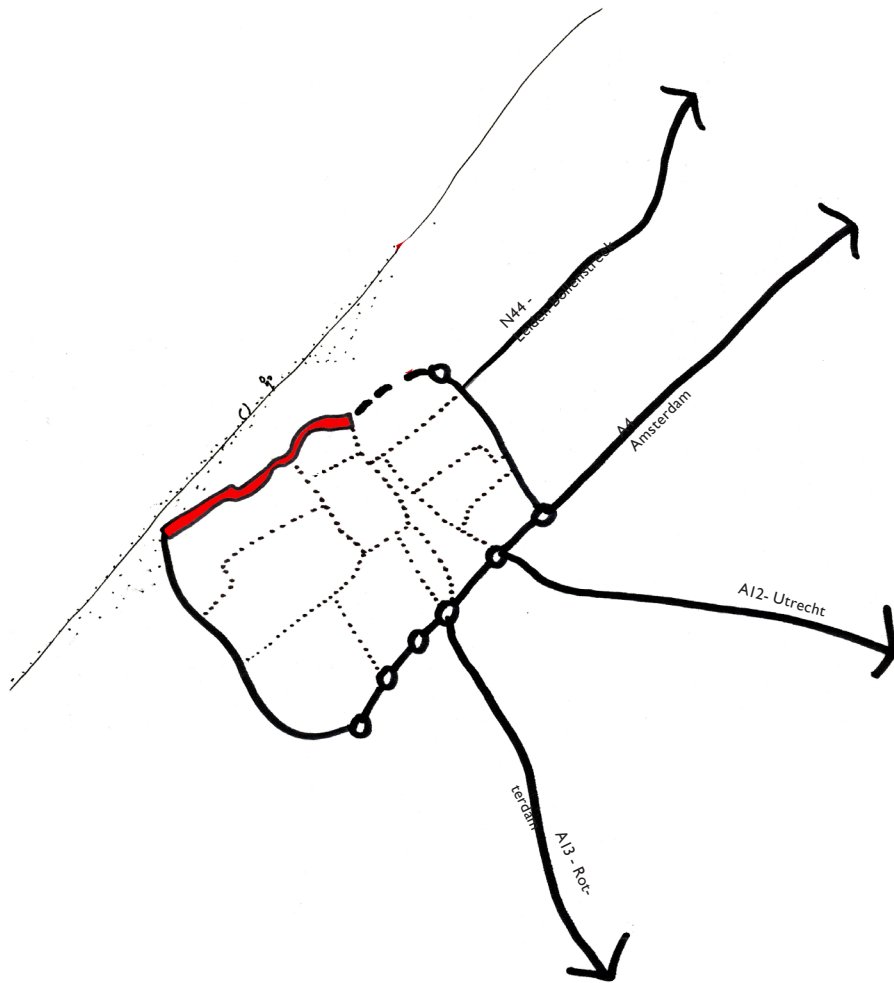


I.

De Noordwestelijke Hoofdroute



I.

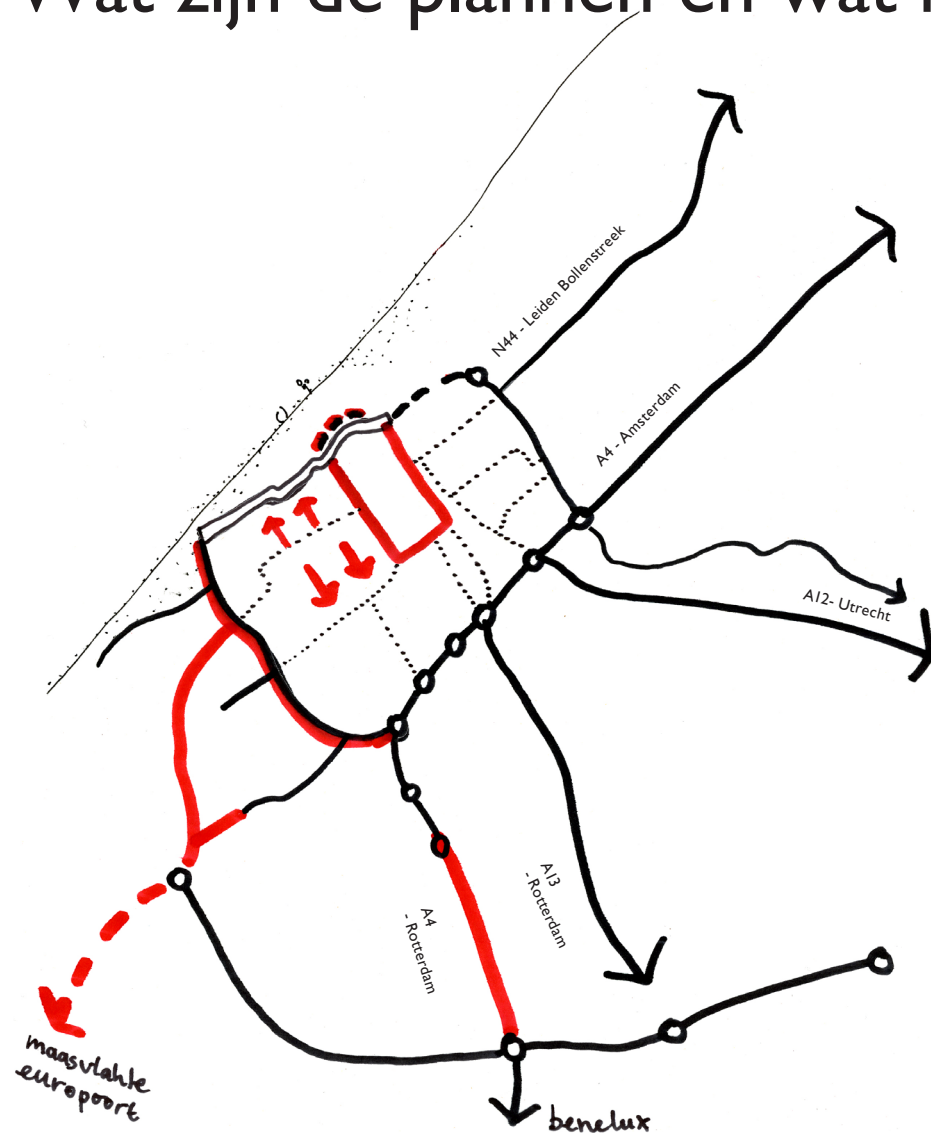
De Noordwestelijke Hoofdroute (NWH) maakt onderdeel uit van de geplande ringweg rondom Den Haag die tegenwoordig de Internationale Ring genoemd wordt.

De weg is er al.

Dus de Internationale Ring is er in feite ook al.

Dus waarom zou je er druk over maken.

# Wat zijn de plannen en wat houdt dat in voor de NWH ?



I.

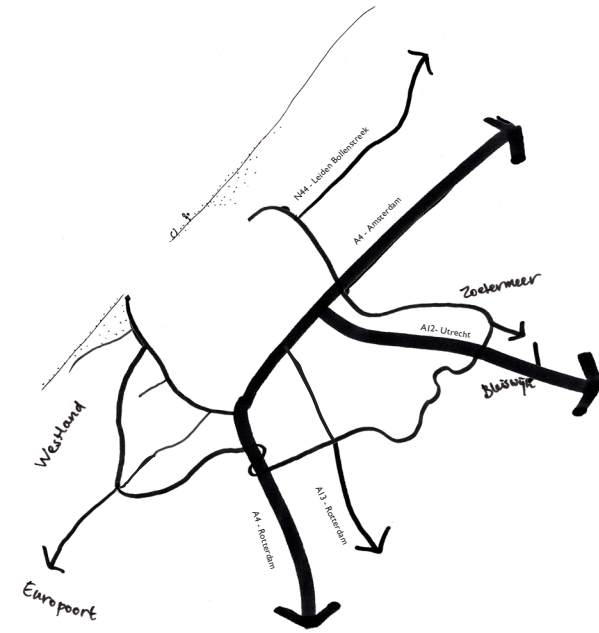
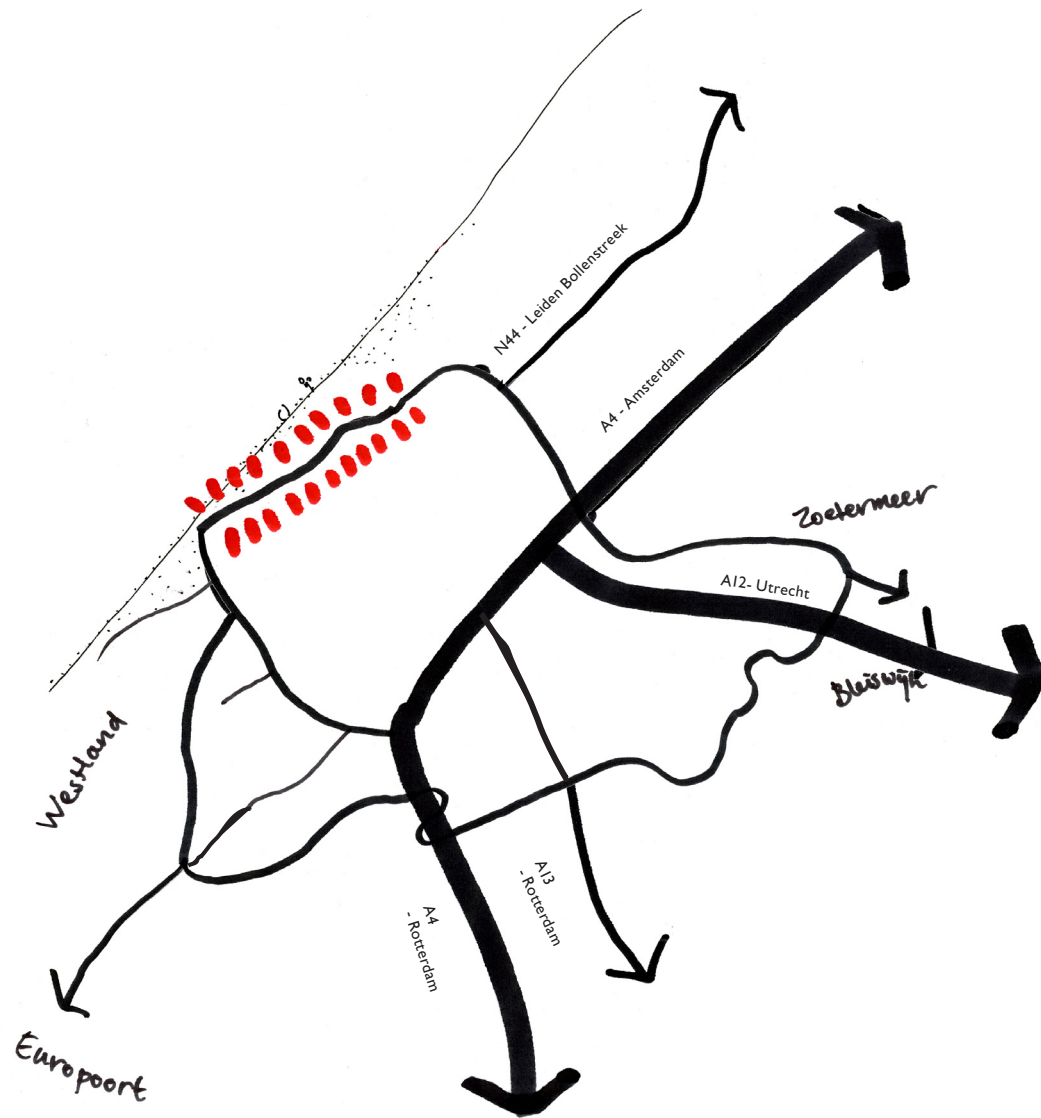
De Noordwestelijke Hoofdroute (NWH) maakt onderdeel uit van de geplande ringweg rondom Den Haag die tegenwoordig de Internationale Ring genoemd wordt.

De weg is er al.  
Dus de Internationale Ring is er in feite ook al.  
Dus waarom zou je er druk over maken.

Maar die weg wordt wel drukker.  
Door allerlei ontwikkelingen in de omgeving.

Nieuwe verbindingen buiten de stad  
doortrekken A4,  
verbeteren wegenstructuur Westland,  
nieuwe oeververbinding met Europaort

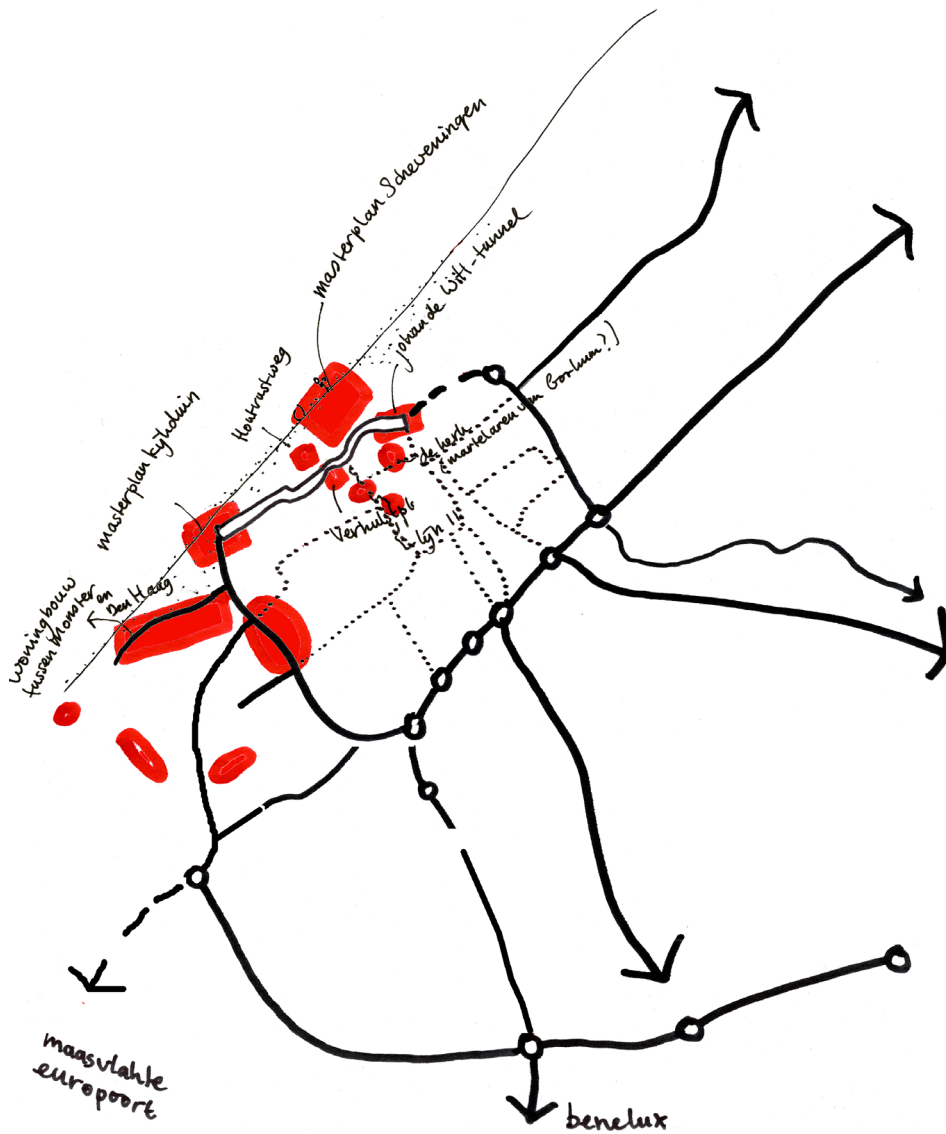
Het VCP (verkeerscirculatieplan voor de binnenstad)  
duwt het verkeer binnen en buiten het centrum naar de randen en dus ook naar NWH.



2.

Dus zonder dat er iets aan de weg zelf gebeurt verandert toch de betekenis daarvan:

De NWH is dan niet langer alleen een stadsweg maar maakt onderdeel uit van het regionale wegennet. Het is een belangrijke verbinding tussen het Westland en de Bollenstreek en Aalsmeer en Zoetermeer en wat daartussen ligt natuurlijk.



3.

In dit deel van de stad komen er:

**9.700** woningen bij

en 400.000 m<sup>2</sup> bedrijven, musea, hotels theater, internationale instellingen. Dat zijn 80 voetbalvelden of drie keer het stadhuis.

Bij elke woning horen 2 auto's en gemiddeld 4-6 ritten per dag/woning alleen de woningen zijn

**38.000 - 55.000 ritten per dag**

erbij. Die gaan niet allemaal over de NWH, maar een groot deel daarvan wel.

geplande woning aantallen in deze hoek van den haag gebaseerd op de gegevens van de gemeente:

Masterplan Scheveningen	1100
Kijkduin:	800
Wijndaeler plantsoen	225
Houtrust	116
Verhulstplein	400
Stadhoudersplantsoen	600
Mondriaancollege	400
Lozerlaan/Uithof	4150
Westlandse Zoom	2000

totaal ca. 9.700 woningen



**De internationale ring**  
ontwikkelingen ten gevolge van  
maatregelen op Zuidelijke Randv  
en Noordwestelijke Hoofdroute

4.

Het verkeer neemt met

**40% -50%**

toe op de NWH volgens de bere-  
keningen van de Gemeente

bronnen:  
preverkenning internationale ring  
2008  
Masterplan scheveningen 2009

**+40%** toename  
verkeersintensiteit

**-10 / -15%** afname  
verkeersintensiteit





huidige geluidskaart

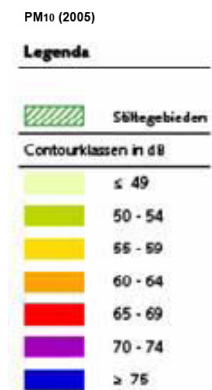
5. De milieubelasting die nu al alle normen overschrijdt wordt daardoor zeker niet minder



huidige overschrijding stikstof,



huidige overschrijding fijnstof.



Uit: Preverkenning Internationale Ring 2008



nu: wijkontsluitende weg met 33 aansluitingen /oversteekplaatsen



6.

80%

van 33 naar 6 tot 7

van de aansluitingen weg, anders stroomt het niet door.

zoals bij de Lozerlaan en de Verlengde Landscheidingweg.





6.

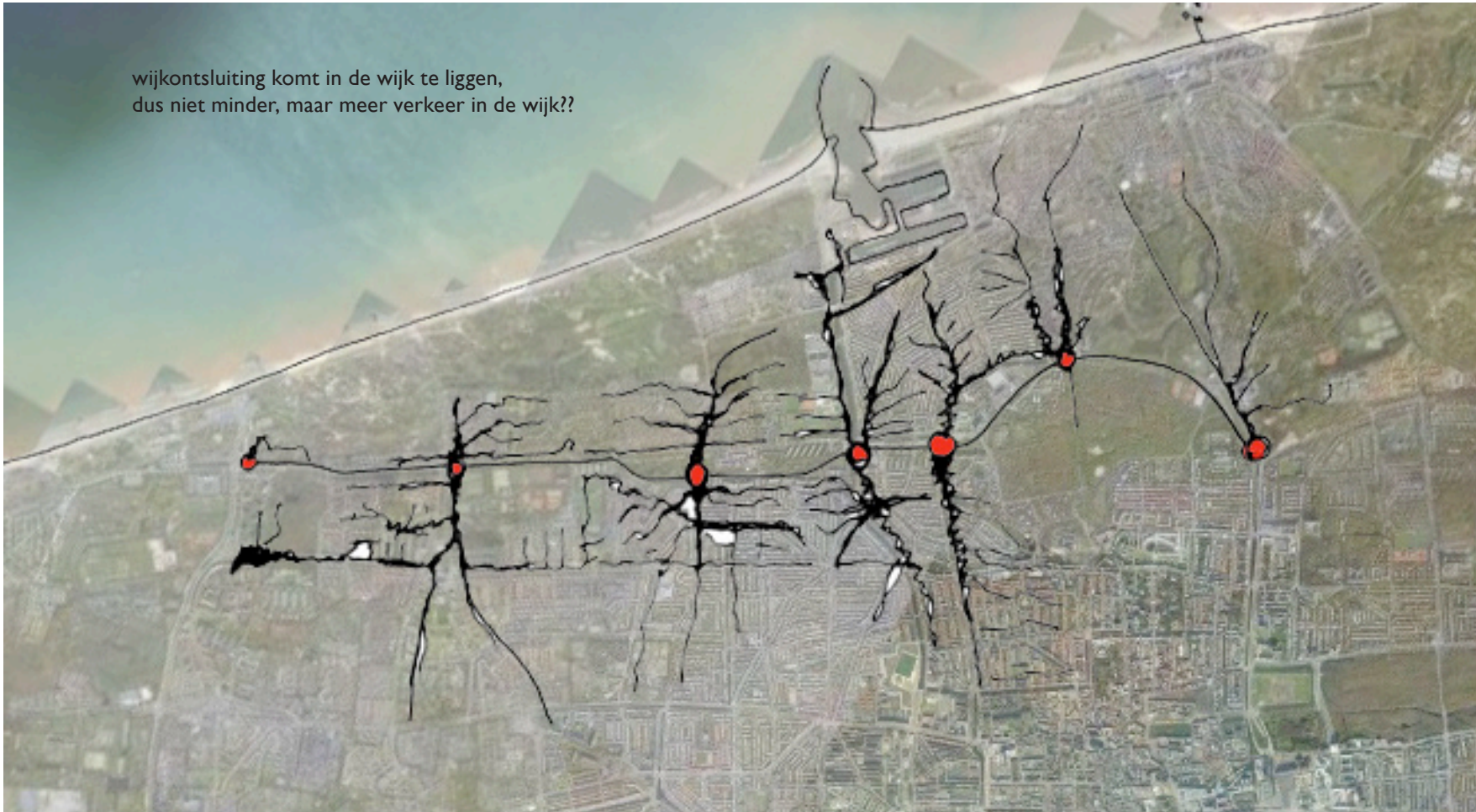
80%

van 33 naar 6 tot 7

van de aansluitingen weg, anders stroomt het niet door.

ook nog maar 6-7 oversteekplaatsen over

wijkontsluiting komt in de wijk te liggen,  
dus niet minder, maar meer verkeer in de wijk??



en veel meer verkeer in de wijken

maar geen plan voor de NWH.  
er zijn geen betrouwbare cijfers, er is geen geld  
en volgens de wethouder is er ook geen probleem



7. Het is geen probleem omdat de beslissingen niet over de NWH gaan:



De Noordwestelijke hoofdroute lost alle verkeersproblemen op

*maar brengt ook nieuwe problemen mee:*

verkeer kan de wijken niet meer uit      snelweg door de stad      de weg is onoversteekbaar

wijkpark wordt snelweg      strand zee en duinen onbereikbaar voor fietser en voetganger

stank, stof, lawaai in de wijken en langs de weg      meer verkeer in de wijken

## Overheid

plannen zijn goed voor  
de samenleving  
en dienen  
het algemeen belang

de raad stemt voor

## platform NWH

vertegenwoordigt bewoners

geen probleem  
geen gehoor

geen resultaat



bewoners  
de pineut



*Kanszone Internationale kust met ontwikkelingsgebieden Kijkduin, Scheveningen-Kust en Kijkduin-Westbroekpark*

8.

En dit probleem bedreigt de leefbaarheid van 100.000 bewoners  
bedreigt het 'unique selling point' van O O Den Haag, mooie stad achter de duinen  
en legt een bom onder de internationale stad aan zee

een serieus probleem dat vraagt om een serieuze aanpak



9. en niet om dit soort apekool-onderzoek



< 22 meter ? >

want een tunneltracee van 22 meter breed past volgens de gemeente moeiteloos in de bestaande maat van 11 meter!

(liegen met de computer: in de verkenning Johan de Witt-tunnel door Movares 2008)





10.

wat we willen:

betrouwbare cijfers

een integraal plan voor de hele NWH

gemaakt in samenwerking met de bewoners

met een goede en leefbare oplossing voor dit deel van de stad

en met een goed onderbouwd plan komt dat geld er ook wel.

en zonder integraal plan gaat er geen schop in de grond.